

## KOHIER VAN LASTEN EN VOORWAARDEN

Onder dewelke, ten verzoeken van Dhr Minister van Financiën zal worden overgegaan door het ambt van de Ontvanger – Ea inspecteur van het Ontvangkantoor der Domeinen en Penale Boeten te Kortrijk, tot de **OPENBARE VERKOOP D.M.V. GESLOTEN BIEDINGEN OP MAANDAG 6 DECEMBER 2010 OM 13u30 IN HET KANTOOR VAN DE ONTVANGER OP HET EERSTE VERDIEP – ENGELSE WANDELING 2 F 3 – 8500 KORTRIJK**

**Katalogoog: zie bijlage : 8 loten**

### **Algemene voorwaarden**

**Art. 1** De verkoop zal geschieden bij gesloten inschrijvingen met mogelijkheid tot mondeling hoger bod voor zij die een schriftelijke bieding hebben gedaan , per lot en met 20% kosten. Er dient **VERPLICHT GEBRUIK TE WORDEN GEMAAKT VAN DE PRIJSOFFERTE - CATALOGOOG m.b.t. de geschreven biedingen**

**Art.2:** De inschrijvingen moeten behelzen:

- 1) a) voor particulieren de aanduiding van de naam, de voornamen, het beroep, het volledig adres van de inschrijver(s) en het nationaal nummer  
  
b) voor handelaars of onderneming de aanduiding van de naam, het volledig adres, het BTW nummer (ondernemingsnummer) en het handelsregister.
- 2) de vermelding, voluit en in cijfers geschreven, van de door de inschrijver(s) voor elk lot aangeboden prijs. Deze prijs moet in euro worden uitgedrukt; hij mag niet worden vastgesteld door te verwijzen naar een door een andere liefhebber aangeboden prijs.
- 3) De verbintenis van de inschrijver(s) alle clausules en voorwaarden van het lastenboek na te leven.
- 4) De handtekening van de inschrijver(s)

De.e.a. Inspecteur mag als onbestaande beschouwen, elke inschrijving waarbij voorgaande voorschriften niet werden in acht genomen en meer in het bijzonder elke inschrijving die geen afzonderlijke prijs per lot vermeldt alsook niet in overeenstemming is met het model .

De indiening van de inschrijving betekent automatisch dat de inschrijver(s) de lasten en voorwaarden van het lastenboek aanvaardt.

**Art.3:** De inschrijvingen moeten, hetzij rechtstreeks afgegeven worden op het kantoor van de met verkoop belaste ontvanger, hetzij aan hem worden gezonden bij ter post aangetekende brief. In alle gevallen moeten ze uiterlijk de dag van de toewijzing om 12 uur op het kantoor toekomen. Ze moeten onder twee omslagen worden geplaatst; de eerste, de buitenste zal het adres van de.e.a.Inspecteur dragen; de tweede, de binnenste zal als opschrift dragen : "Inschrijving voor de verkoop van 06/12/2010"  
De vertraging in de overhandiging van de prijsofferte of toezending door de post kan niet tegen het bestuur ingeroepen worden.

**Art.4** De opening van de ontvangen inschrijvingen zal in het openbaar gebeuren op **6/12/2010 om 13u30 op bovengenoemd adres.**

Het resultaat van de inschrijvingen zal in een proces-verbaal worden vastgesteld.

Geen enkele prijsofferte zal ingetrokken kunnen worden, vóór het verstrijken van één maand, die aanvangt de dag na de definitieve toewijzing. De Staat zal zich moeten uitspreken over de uitslag van de toewijzing binnen de gezegde termijn van één maand.

**Art.5.** De e.a. Inspecteur behoudt zich het vermogen voor niet toe te wijzen zo de biedingen hem onvoldoende lijken of om elke andere reden die aan zijn beoordeling wordt overgelaten.

**Art. 6** Onverminderd het recht voor de e.a. Inspecteur, om niet toe te wijzen, zal als koper worden beschouwd hij die voor de kavel de hoogste prijs zal hebben geboden. Indien verscheidene inschrijvers een identiek bod deden, zal de voorkeur worden gegeven aan diegene die aanwezig is. Indien er verscheidene aanwezig zijn, zal toegewezen worden aan de inschrijver die mondeling het hoogste bod doet.

**Art. 7:** De prijs in hoofdsom en kosten dient contant te worden betaald met vermelding van lotnummer en refertenummer. Worden als contant beschouwd, de betalingen die onmiddellijk na de verkoop cash worden betaald of de betalingen gedaan vóór 17/12/2010 en die gestort worden op rekening 679-2003129-79 ( BE58 6792003129 79 – pchqbebb). Indien de betaling niet gebeurt op de vastgestelde vervaldag, dan zullen de verschuldigde sommen van rechtswege en zonder ingebrekestelling intresten opbrengen tegen 7 procent per jaar. De intrest wordt per maand berekend; elke breuk van een maand wordt verwaarloosd.

**Art.8:** Bij ontstentenis van contante betaling zal de e.a. Inspecteur de inschrijving als nietig en niet bestaande beschouwen en het lot toewijzen aan de inschrijver die, afgezien van de in gebreke blijvende koper, de hoogste prijs zal geboden hebben. De in gebreke blijvende koper zal over deze beslissing ingelicht worden bij aangetekend schrijven.

**Art 9:** Indien de koper niet in België gedomicilieerd is, moet hij uitdrukkelijk woonstkeuze doen binnen het ambtsgebied van het kantoor. Deze woonstkeuze zal alsdan rechtsgeldig zijn voor de betekening van de gebeurlijke goedkeuring van de verkoop en voor alle eventueel vereiste briefwisseling met betrekking tot de invordering, vervolging, enz. De e.a. Inspecteur kan eisen dat de koper onmiddellijk een in België gedomicilieerde en door hem aangenomen borg stelt. De borg zal zich solidair met de koper verbinden tot het nakomen van al diens verplichtingen, erin begrepen de betaling van alle verschuldigde bedragen. Bij gebrek aan vereiste waarborg kan de bieder geweigerd worden of kan de verkoop zuiver en onvoorwaardelijk ontbonden worden.

**Art. 10.:** De koper die een voertuig afhaalt moet in het bezit zijn van een weghalingsbon, afgeleverd door het Kantoor der Domeinen en Penale Boeten te Kortrijk. Behoudens wanneer uitdrukkelijk uitstel van betaling wordt toegestaan, zal de Staat zich kunnen verzetten tegen het weghalen van de verkochte zaken zolang de prijs niet volledig is betaald.

**Art. 11** De kopers dienen de goederen af te halen vóór 20/12/2010 na afspraak met de stallingsplaats, op straffe van een boete, zonder ingebrekestelling, per kavel van 25 EUR per dag vertraging

De stallingskosten van de loten vallen ten laste van de koper vanaf de verkoopdag. De in gebreke zijnde kopers zullen gehouden zijn het nakomen van hun verplichtingen te bewijzen en de datum vast te stellen waarop de boeten zullen ophouden te lopen. De processen-verbaal opgesteld door de e.a. Inspecteur en door de beambten van de administratie die de overgave heeft gedaan zullen als bewijs gelden zolang het tegendeel niet bewezen is.

**Art. 12:** De verkoop zal geschieden zonder enige vrijwaring, wegens de verborgen of koopvernietigende gebreken, nog wegens de kwaliteit of de kwantiteit van de verkochte zaken en zonder enige garantie; de aanduidingen die eventueel daaromtrent verstrekt worden gelden als eenvoudige inlichtingen die op generlei wijze de Staat-verkoper binden. De deelname aan het opbod impliceert dat de eventuele koper het lot zorgvuldig heeft onderzocht. Alleen de inlichtingen die op dat moment door de verkoper gekend zijn worden in de catalogus medegedeeld.

Het is aan de koper zelf om zich over de ontbrekende of onjuiste elementen, niet gekend of medegedeeld door de verkoper, in te lichten.

Elke latere betwisting zal verworpen worden ; dus ook geen terugbetaling.

Er gebeurt geen annulatie van de toewijs doordat de koper, betreffende het verkochte voertuig, zich niet geïnformeerd heeft of nagelaten heeft het aan een onderzoek te onderwerpen.

De loten worden verkocht in de staat waarin ze zich bevinden en de verkoper biedt geen enkele garantie wat betreft de mogelijkheid tot het opnieuw in het verkeer brengen van de loten. Het aanbieden voor de technische controle is steeds ten laste van de koper.

De te ondernemen stappen en daaruit voortvloeiende kosten betreffende het bekomen van een gelijkvormigheidsattest, een inschrijvingsbewijs, de inschrijvingsaanvraag en alle nodige herstellingen voor het bekomen van een geldig schouwingsbewijs, vallen uitsluitend ten laste van de koper. De verkoper neemt daaromtrent geen enkele verantwoordelijkheid op zich.

De koper verklaart uitdrukkelijk de goederen te aanvaarden en te ontvangen in de staat waarin zij zich bevinden op het ogenblik van de verkoop.

De koper zal het risico dragen van de verkochte zaken vanaf de toewijzing.

**Art 13** Het weghalen, het vervoer en, eventueel het wegen, tellen, meten of sorteren van de verkochte voorwerpen zullen geschieden op kosten en risico van de kopers.; de Staat neemt uit dien hoofde geen enkele verantwoordelijkheid op zich. De kopers zullen verantwoordelijk zijn voor alle schade welke door die verrichtingen hetzij aan de Staat, hetzij aan derden wordt veroorzaakt. Op straffe van ambtshalve uitvoering op hun kosten, zullen ze gehouden zijn elke door hen veroorzaakte schade te herstellen.

Evenzo, zullen de kopers eveneens verantwoordelijk zijn voor het personeel, dat ze met die verrichtingen belasten en voor alle schade welke dat personeel zou kunnen berokkenen, of schade die zou kunnen voortvloeien uit zijn handeling, zijn nalatigheid of onvoorzichtigheid, en onder meer ten gevolge van het weghalen van in de verkoop niet begrepen of aan andere koper toegewezen zaken.

De personen die tussenbeide komen om de voorwerpen te overhandigen en ze voor rekening van de kopers te betalen, staan uitsluitend ten dienste van deze laatsten ; bijgevolg geschiedt de overdracht van de voorwerpen en de gelden op risico van de kopers.

**Art 14.:** De verrichtingen betreffende de technische controle, tweedehandskeuring of alle andere formaliteiten en verplichtingen met het oog op het in het verkeer brengen van motorvoertuigen volgens de lopende wetgeving, zijn ten laste van de kopers. De eventuele rechten en kosten om het voertuig opnieuw in het verkeer te brengen vallen ten laste van de kopers.

Alle taksen en belastingen voortvloeiende uit BTW, invoer, transit die zouden moeten betaald worden naar aanleiding van het in het verkeer brengen van de verkochte motorvoertuigen, zijn ten laste van de koper.

**Art 15. Bij de verkoop van voertuigen dienen de liefhebbers zelf contact op te nemen met de stallingsplaats ten einde na te gaan of de nodige documenten aanwezig zijn en de vermelde gegevens juist zijn.**

**Art 16: De bezichtigingdagen en uren zijn vermeld op bijgaande catalogoog.**

**Art.17** Bijzondere verkoopvoorwaarden Vlaamse Gewest :

Ingevolge de van kracht zijnde milieureglementering is de verkoop van bepaalde voertuigen aan bijzondere voorwaarden onderworpen.

Deze bijzondere voorwaarden zijn alleen toepasselijk op de voertuigen van de categorie M1 of N1 zoals bepaald in artikel van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarbij:

- M1 : voor het vervoer van personen bestemde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, ook personenwagens genoemd;
- N1 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum massa van ten hoogste 3,5 ton, ook lichte vrachtwagens genoemd;

Deze bijzondere voorwaarden zijn alleen van toepassing op de volgende voertuigen :

1° de voertuigen die niet voorzien zijn van alle volgende boorddocumenten

- a) het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs) D.I.V.
- b) het gelijkvormigheidattest;
- c) een geldig keuringsbewijs;

(de personenwagens (M) ouder dan 4 jaar of de lichte vrachtwagens (N) ouder dan jaar moeten over een geldig groen" keuringsbewijs beschikken dat niet vervallen is. Het keuringsbewijs is vervallen indien meer dan één jaar verstreken is te rekenen vanaf het ogenblik dat het voertuig opnieuw had moeten aangeboden worden voor de technische keuring)

2° de buitenlandse voertuigen

**Voor deze voertuigen gelden de volgende bijzondere voorwaarden**

1) Door de koper na te leven verplichtingen :

De kopers moeten volgende gegevens verstrekken aan de verkoper :

voor particulieren: naam, adres, nationaal nummer

voor ondernemingen naam, adres, BTW-nummer (ondernemingsnummer), handelsregister.

De koper moet binnen drie maanden volgend op de dag van de verkoop aan de verkoper ea inspecteur de volgende documenten bezorgen:

- ofwel een kopie van een geldig keuringsbewijs als geldig keuringsbewijs wordt slechts aanvaard, het" GROENE" keuringsbewijs bevattende de meldingen "GEEN CODE", " CODE 5", " CODE 4" of" CODE 3"
- ofwel een kopie van een vernietigingsattest afgeleverd door één van de erkende centra waarvan de lijst gepubliceerd wordt door FEBELAUTO ([www.febelauto.be](http://www.febelauto.be)) en OVAM [www.ovam.be](http://www.ovam.be), doorklikken op Onderneming/Overbrengers & verwerkers/afgedankte voertuigen/erkende centra)

De koper die nalaat binnen de opgelegde termijn de kopie van het document aan de verkoper te bezorgen, kan worden uitgesloten van de volgende verkopen.

2) Verwerking van persoonsgegevens.

Met het oog op de controle op de naleving van de toepasselijke regelgevingen zullen de persoonsgegevens met betrekking tot de koper van deze voertuigen aan FEBELAUTO, de beheersorganisatie die instaat voor de organisatie en de opvolging van het beheer van afgedankte voertuigen worden medegedeeld.

De persoonsgegevens met betrekking tot de koper van deze voertuigen die nalaten binnen de gestelde termijn een kopie van een geldig keuringsbewijs of een door een erkend centrum afgeleverd vernietigingsattest aan de verkoper te bezorgen, zullen bovendien aan de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) worden medegedeeld, die proces-verbaal opstelt voor elke overtreding.

**Art. 18. : De voorheen in België ingeschreven motorvoertuigen die niet beschikken over een Car-Pass, zijn uitsluitend bestemd voor de verkoop aan ondernemingen die professioneel handelen in motorvoertuigen.**

De ea inspecteur

Jean-Paul VAN ACKER